

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

17. Juli 2024

ANZEIGENSCHLUSS

03. Juli 2024

ANZEIGENPREISE

€ 6,10 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadaten finden Sie unter:

www.dvz.de/media**SONDERSEITEN**

LOGISTIKSTANDORT BAYERN

Wie Bayerns Logistikköpfe denken und lenken

Die bayerische Wirtschaft bleibt zum Großteil im Stimmungstief, lautet das Ergebnis der Frühjahrs-Konjunkturumfrage des Bayerischen Industrie- und Handelskammertags (BIHK). Die Industrie und die Bauwirtschaft fallen als Konjunkturtreiber weiterhin aus. Der Einzelhandel hofft auf ein Ende der Durststrecke und setzt auf den langsam anziehenden privaten Konsum. Ein Stimmungsbild der Transport- und Logistikbranche liefert das „Logistik Barometer Bayern“. Dort zeigt sich im März zwar eine unerwartet deutliche Belebung, allerdings bleibt die Lage weiterhin angespannt. Eine hohe Kostenbelastung sowie Auftragsrückgänge machen mehr als jedem zweiten Branchenunternehmen zu schaffen. Eingeschränkt in ihren Geschäftsaktivitäten

werden sie zudem durch zu viel Bürokratie und einen Fachkräftemangel – immerhin: Nur noch 17 Prozent berichten von einem Fahrermangel, nach 47 Prozent im Vorjahresmonat, was allerdings an der eher schwachen Auftragslage liegen dürfte. Welche besten Rahmenbedingungen brauchen die Logistik- und Lieferketten-Manager der bayerischen Wirtschaft? Wie geht es den Unternehmen? Wo steuern sie hin? Und wie begegnen sie den Herausforderungen von heute und in Zukunft strategisch?

In den DVZ-Sonderseiten „Logistikstandort Bayern“, die am 17. Juli erscheinen, stehen in diesem Jahr vor allem die Stimmen direkt aus der Wirtschaft im Fokus.

VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Geschäftsklima: Branchenumfrage zur aktuellen Lage, den Herausforderungen und den Geschäftserwartungen
- Deutschlands größtes Problem: Der Fachkräftemangel – und wie Bayerns Logistikunternehmen gegensteuern
- Politik: Wo die Logistikwirtschaft dringenden Handlungsbedarf sieht
- Lieferketten-Risikomanagement in Zeiten multipler Herausforderungen
- Wie Transport nachhaltig gestaltet werden kann

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.