

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

11. September 2024

ANZEIGENSCHLUSS

28. August 2024

ANZEIGENPREISE

€ 6,10 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Mediadaten finden Sie unter:

www.dvz.de/media

NUTZFAHRZEUGE

Das Jahr der Entscheidungen

Die Zeit drängt: In den kommenden zehn Jahren muss sich der Straßengüterverkehr vollkommen neu aufgestellt haben, um die ambitionierten Umweltvorgaben erfüllen zu können. Für die Fuhrunternehmer heißt es daher, schon heute die Weichen zu stellen und mit dem Umbau der eigenen Lkw-Flotte zu beginnen.

Doch welche Technik empfiehlt sich, um den Fuhrpark effizient und kostengünstig aufzubauen? Mittlerweile scheint hier der E-Lkw zwar die Nase vorn zu haben, aber auch Verbrenner-Alternativen – sei es mit HVO100, Bio-Gas oder gar Wasserstoff betrieben – sind nach wie vor im Rennen. Und hier stellt sich die Frage: Wie lässt sich gewährleisten, dass die notwendigen

Öko-Kraftstoffe in ausreichendem Maß vorhanden sind? Außerdem geht es auch bei den umweltschonenden Konzepten immer darum, die Fahrzeuge so sparsam wie möglich zu betreiben.

Dabei spielen auch die gezogenen Einheiten eine wichtige Rolle. Der EU-Gesetzgeber hat dies erkannt und ein eigenes Vecto-Tool für Auflieger auf den Weg gebracht. Das allerdings wirft mehr Fragen auf, als dass es Lösungen bietet.

Mit diesen und weiteren Themen befasst sich das Themenheft „Nutzfahrzeuge“, das am 11. September 2024 wenige Tage vor Beginn der Nutzfahrzeugmesse IAA Transportation erscheinen wird.

VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Umfrage Antriebssysteme: Worauf setzt die Transportbranche?
- Interview: Strategie für den CO2-neutralen Flottenumbau
- Wie sinnvoll ist das Vecto-Tool für Auflieger?
- Lkw-Neuheiten 2024 auf einen Blick
- Das bringt der Wasserstoff-Verbrenner
- Paradigmenwechsel: KI in der Dispo
- TMS und alternative Antriebe
- Batteriewechsel statt Ladepark
- Trailer-Trends 2024
- Alternative Antriebe aus Sicht des Gesetzgebers
- E-Lkw: Das Gesamtpaket macht es

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.