

**ERSCHEINUNGSTERMIN**

13. November 2024

**ANZEIGENSCHLUSS**

30. Oktober 2024

**ANZEIGENPREISE**

€ 6,10 je Spalte/mm Höhe

Zusatzfarbe 25 % vom Bruttopreis,

Minimum € 300,- je Farbe

Die Metadaten finden Sie unter:

[www.dvz.de/media](http://www.dvz.de/media)**THEMENHEFT**

# TMS – TRANSPORT- MANAGEMENT SYSTEME

## Datendrehscheibe und Informationsbroker

Die Anforderungen an Speditionen nehmen in der Transportorganisation immer weiter zu: Daten mit Kunden und Partnern elektronisch austauschen, Transportketten über alle Verkehrsträger hinweg überwachen und möglichst automatisch steuern, Treibhausgasemissionen vermindern und dokumentieren. Im Mittelpunkt dieser Prozesse steht das Transport Management System (TMS) als Datendrehscheibe und Datenquelle. Wer seine Aufgaben digital, effizient und möglichst mühelos erfüllen will, benötigt nahtlos integrierte IT-Lösungen mit dem TMS als zentraler Auftragsmanagement-

software. Je größer der Fachkräftemangel ausfällt, desto wichtiger werden Speziallösungen, die möglichst viele Arbeitsschritte automatisieren.

Im DVZ-Themenheft „TMS“, das am 13. November 2024 erscheint, betrachtet die DVZ Lösungen, die Schnittstellen automatisieren, Plattformen, die internationale Transportprozesse steuern und Anwendungen, die Compliance-Anforderungen mit KI erfüllen. Helfen moderne IT-Systeme den Dienstleistern dabei, das Güterverkehrswachstum ressourcenschonend zu bewältigen?

**VORGESEHEN SIND BEITRÄGE ZU FOLGENDEN THEMEN:**

- Die 7. DVZ-Konferenz TMS & Co: Welche IT-Lösungen unterstützen die Transformation?
- Alternative Antriebe unterbrechungsfrei einsetzen: Wie die Disposition technische Besonderheiten einplanen kann
- CSRD und Co.: Wie Anwendungen dabei helfen, Compliance-Aufgaben zu erfüllen
- Digitaler Auftragstausch: Können Plattformen wirklich Leerkilometer vermeiden?
- Elektronische Frachtpapiere: Wie der eCMR Transparenz schafft und Kosten senkt
- Kennzahlen automatisch im Blick behalten: Der neue Speditionsmonitor Prozesse/IT
- Nachhaltigkeit: Mit Echtzeiten die CO<sub>2</sub>-Emissionen senken und Emissionsdaten automatisch teilen
- Warum es sich lohnt, Lieferketten ganzheitlich zu betrachten

Veröffentlichung dieser Themen unter Vorbehalt.